

Heilbronn, den 28.09.2023

Interessengemeinschaft
CABRIO – FREUNDE – FAAK

ERLÄUTERUNGEN ZU DEN ROADBOOKS

Liebe Cabriofreunde,

die heißen Sommertage liegen hinter uns, aber wenn die Wetterpropheten recht haben, erwarten uns auch im Oktober, rechtzeitig zum Start des Cabriotreffens in der Pfalz, noch **sonnige Tage mit angenehmen Temperaturen**. Die machen dann so richtig Lust auf Cabriotouren mit offenem Verdeck – also so, wie man Cabrios standesgemäß bewegt 😊.

Um Eure Lust auf schöne Ausfahrten weiter anzufachen, erhaltet Ihr zusammen mit diesen Hinweisen die **Roadbooks für die ausgewählten Fahrtstrecken am Samstag und Sonntag**. Dass es 4 Roadbooks geworden sind, liegt daran, dass wir für die Routen bis zur Mittagspause und ab derselben separate Roadbooks erstellt haben, um die Übersichtlichkeit zu verbessern. Diejenigen, welche uns am Sonntag nach dem offiziellen Ende des Treffens noch **bis zur Autobahn A5** begleiten, können auch für diese Strecke auf ein Roadbook zurückgreifen.

Für die Fahrt am Freitag von der **Schuhmeile Hauenstein** bis zum Hotel Prinzregent in Edenkoben gibt es kein Roadbook, denn diese Strecke sollten wir möglichst zügig zurücklegen, da wir ja schon um 19 Uhr von dort zum Abendessen aufbrechen wollen. Deswegen die **Adresse des Hotels (Unter dem Kloster 1, 67480 Edenkoben) am Freitag am besten ins Navi eingeben** und auf dem schnellsten Weg dorthin leiten lassen.

Die von uns für Samstag und Sonntag ausgewählten Strecken führen durch reizvolle Landschaften, sind aber fahrerisch teilweise durchaus anspruchsvoll. Dies liegt daran, dass es sowohl **in Ortsdurchfahrten wie auch auf einigen Landstraßenabschnitten manchmal etwas eng** zugehen kann. Auch mit dem einen oder anderen „sportlich“ gesinnten Rad- und Motorradfahrer sollte man jederzeit rechnen! Im Großen und Ganzen sind wir aber auf eher wenig befahrenen Strecken unterwegs, so dass sich der gewünschte **Fahrspaß** garantiert einstellen wird 😎.

Die Roadbooks für die Einzeletappen haben wir zunächst **zu Hause am Computer** für Euch erstellt, wobei die Erfahrungen (diesmal im doppelten Wortsinn!) von Werner bei der Streckenauswahl eine wichtige Rolle gespielt haben. Zur Kontrolle sind wir im Juli **die ganze Tour nochmal abgefahren**, wobei die Auswahl bestätigt wurde. Auf Grund der praktischen Erprobung der Roadbooks vertrauen wir darauf, dass die Roadbooks Euch sicher „auf Kurs“ halten werden, auch dann, wenn der Vordermann in der Kolonne mal aus dem Blickfeld verschwunden ist.

Damit alles reibungslos verläuft, ist das Mitführen der Roadbooks zwingend notwendig.

Deshalb das Wichtigste zuerst:

**Druckt Euch die Roadbooks zu Hause aus und nehmt sie mit in die Pfalz!
Druckt Euch bitte außerdem auch diese Hinweise aus und nehmt sie mit!**

Das Roadbook während der Fahrt mit dem Handy zu kontrollieren, ist nur die zweitbeste Lösung, wie die Praxiserprobung immer wieder beweist. **Nehmt deshalb bitte für jede Ausfahrt das entsprechende Roadbook mit und lest Euch bitte vor der ersten Ausfahrt auch diese Hinweise nochmal aufmerksam durch.**

1. Haftungsausschluss:

Für die Korrektheit der in den Roadbooks gemachten Angaben kann **keine Gewähr** übernommen werden. Es ist ohne weiteres möglich, dass die vorgesehene Route auf Grund einer uns bisher nicht bekannten **Baustelle** oder einer **Veranstaltung** nicht befahrbar ist. Wenn eine **Umleitung** ausgeschildert ist, folgen wir dieser. Wir bitten um Nachsicht der Teilnehmer, wenn eine solche für uns nicht vorhersehbare Situation eintritt.

Auf allen Ausfahrten ist jeder grundsätzlich verpflichtet, **alle geltenden Verkehrsregeln eigenverantwortlich einzuhalten. Eine wie auch immer geartete Haftung für Verkehrsverstöße und daraus resultierende Schäden jeglicher Art wird von uns nicht übernommen.**

Auch wenn wir in einer Gruppe mit mehreren Fahrzeugen hintereinanderfahren, besitzen wir keinerlei Sonderrechte. **Ampel- und Vorfahrtsregelungen sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote sind daher von jedem Cabriofahrer zu beachten**, auch wenn dadurch die Gruppe der Fahrzeuge auseinandergerissen wird.

2. Navigationspunkte:

Damit Ihr in einer solchen Situation auch bei verlorenem Blickkontakt zum Vordermann auf der vorgesehenen Route bleibt, werden Euch die Roadbooks eine wertvolle Hilfe sein. Sie führen Euch auch dann sicher weiter, wenn an einigen Stellen keine oder keine eindeutigen Wegweiser vorhanden sind.

Wer sich trotzdem verfährt, kann mit seinem Navigationsgerät die in den Roadbooks **fett und in blauer Farbe gedruckten Navigationspunkte** ansteuern. Dies sind in den meisten Fällen absichtlich eher **kleine Orte** mit nur einer Durchgangsstraße, so dass man dort schnell auf die richtige Route zurückfindet.

3. Fahren in der Gruppe:

Stand heute sind für das Treffen in der Pfalz **16 Fahrzeuge mit ihren Besatzungen gemeldet**. Wir rechnen damit, dass spontan noch das eine oder andere Cabrio aus der näheren Umgebung unseres Tourhotels dazustoßen wird. Trotzdem wird es wohl bei einer überschaubaren Teilnehmerzahl von ca. 20 Fahrzeugen bleiben. Deshalb können wir es vertreten, **gemeinsam in der Kolonne zu fahren**. Selbstverständlich sollte während der Fahrt **nicht überholt** werden und ein **ausreichender Abstand zum Vordermann** eingehalten werden, vor allem auf den kurvenreichen Streckenabschnitten durch den Pfälzer Wald. Beim Tempo werden wir uns an die Streckenverhältnisse und die Verkehrslage anpassen.

4. Navigationssysteme:

Es kann hilfreich sein, **das Navigationssystem eingeschaltet zu lassen** und den Verlauf der Fahrstrecke dort nachzuverfolgen. In Google Maps sind oft die Nummern der Landstraßen sichtbar, auf die im Roadbook Bezug genommen wird, so dass dadurch eine gewisse Kontrolle der vorgegebenen Route ermöglicht wird.

Bitte jedoch **keine Ziele eingeben**, da wir so gut wie nie auf der kürzesten oder schnellsten Strecke zu unseren Zielpunkten fahren, sondern auf der landschaftlich und streckentechnisch reizvollsten. Deswegen die **eigentliche Navigationsfunktion nur im Notfall nutzen** (wie in einem vorherigen Abschnitt erklärt) oder dann, wenn Ihr bewusst von der vorgesehenen Route abweichen wollt. Das kann z.B. der Fall sein, wenn Ihr nach der Mittagspause schnell zum Tourhotel zurückkehren wollt. Wer sich unterwegs dafür entscheidet, die geplante Strecke zu verlassen, bitte **uns per What's App verständigen**, sonst vermischen wir Euch bald!

5. Kommunikation unterwegs:

Für wichtige **Nachrichten** an uns bitte eine **What's App an Brigitte (+49 157 751 750 67)** schreiben. Es kann allerdings nicht garantiert werden, dass diese sofort beantwortet wird, wenn wir in einer Gegend ohne Netzabdeckung unterwegs sind (Pfalz 😊) oder unsere Konzentration gerade für die Streckenführung benötigt wird.

Wer mal schnell für einen **Toilettenstopp** anhalten muss, braucht uns dies nicht extra mitzuteilen. **Das Roadbook wird Euch sicher weiterführen**, und wenn es eine Möglichkeit dazu gibt, werden wir immer wieder mal an geeigneten Stellen anhalten, um uns zu sammeln. Einige Stopp sind laut Roadbook bei allen Etappen sowieso eingeplant. Wenn wir auf ausreichend großen Parkplätzen unsere **Fahrzeuge „kompakt“ aufstellen**, ergibt sich dabei eventuell auch die Möglichkeit, **schöne Fotos** zu schießen.

6. Vorbereitung auf die Ausfahrten:

Das Tankstellennetz ist in den entlegenen Gegenden des Pfälzer Waldes stark ausgedünnt, außerdem kostet jeder Tankvorgang Zeit. Ideal ist deshalb am Samstag früh ein **vollgetanktes Fahrzeug bei der Abfahrt**. Damit seid Ihr spritmäßig für die lange Tour am Samstag (Hin- und Rückfahrt knapp 200 Kilometer) und die Ausfahrt am Sonntag ausreichend versorgt.

Bitte deckt Euch speziell bei der Sonntagsausfahrt mit etwas **Proviant** ein, vor allem mit **Getränken**. Bis zur Mittagspause sind wir etwa 3 Stunden unterwegs, da schadet es auch nicht, einen kleinen Snack dabeizuhaben.

Denkt bitte daran, am Sonntag Euren Personalausweis oder Reisepass dabeizuhaben, denn die Route führt uns nach Frankreich!

Wir empfehlen allen Teilnehmern, auch das **Programm** des diesjährigen Cabriotreffens immer mitzuführen, weil darin auch wichtige Hinweise zu den Ausfahrten stehen und Tipps zu den Zwischenzielen, wo wir die Mittagspause verbringen.

Wir wünschen allen Teilnehmern eine **gute Anreise** 🗺️ und freuen uns schon sehr auf das Wiedersehen mit alten und das Kennenlernen von neuen Cabriofreunden.

Herzliche Grüße

Brigitte und Werner

Werner und Brigitte Bissbort – Reisacher Weg 13 – D-74076 Heilbronn
Tel. +49 (0) 7131 / 4046451 – Mail: cff@cabrio-freunde-faak.org
www.cabrio-freunde-faak.org