

CABRIO NEWS

4. Ausgabe 17. Internationale Cabrio-Sternfahrt 18. Mai 1997



*Wenn ich
den See
seh, brauch
ich kein
Meer mehr!*

**Am Montag: Abschied
mit „Fünf-Seen-Fahrt“**

Seite 2

Cabrionauten: Die Dichterkönige vom Faaker See. Seite 3

Faaker **See**
NICE TO YOU

Cabrio-Kurz- meldungen

Nachtrag

Teilnehmer, die zuletzt noch zu uns gestoßen sind (Nachtrag zur Teilnehmerliste, die den CABRIO NEWS von Samstag beigelegt war): 117. Schlösser Nick, D-69245 Bammental, Ford Escort, 1992; 118. Hoffmann Olaf, D-91126 Schwabach, Hoffmann Ute, Ford Escort, 1994; 119. Schneider Horst, D-90596 Schwanstetten, Schneider Ditti, Auto Union, 1963; 120. Grillitsch Heimo, A-8570 Voitsberg, Grillitsch Edith, BMW 318 i, 1995; 121. Purgay Bernd, A-8570 Voitsberg, Chrysler Le Baron, 1990; 122. Höller Jürgen, A-8572 Bärnbach, Chrysler Le Baron, 1990; 123. Kahler Heinz, D-93191 Rettenbach, Kahler Ute, Fiat Bertone, 1985; 124. Rosenberger Martin, A-8570 Voitsberg, Ferrari, 1986; 125. Nestler Robert, A-8570 Voitsberg, Corvette, 1993; 126. Stadlhofer Siegfried, A-8570 Voitsberg, Erntl Inge, Mercedes 300 SL, 1993; 127. Pasterk Günther, A-9582 Latschach, Reuter Gisela, VW 1972.

Korrektur

Und noch zwei Berichtigungen zur gestern veröffentlichten Starterliste: 9. Veen-Rekatzky Heike, D-Bremerhaven, Cohnen Andreas BMW 318i, 1992; 57. Bourauel Klaus, D-53797 Lohmar-Wahlscheid, Bourauel Sigrid, Yvonne und Melanie, Suzuki Vitara, 1993. Sollte sich jemand über die „Falschmeldungen“ geärgert haben, möchten wir uns auf diesem Weg noch einmal entschuldigen. Tut uns leid!

Gestern,

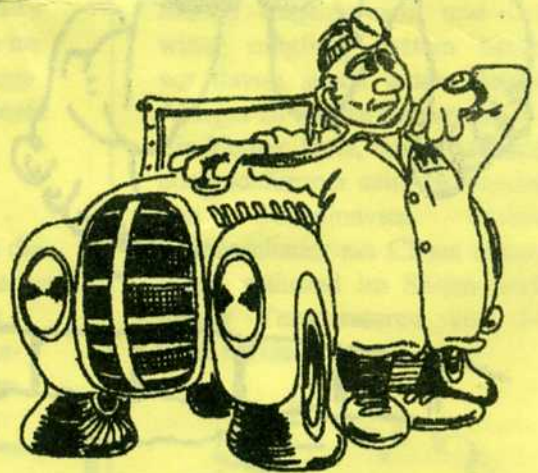


heute,

morgen ...

Pannenfahrer des ÖAMTC bewährten sich bei Kolonnenausfahrt am Sonntag. Morgen, Montag, geht es noch einmal zu einer Fünf-Seen-Tour.

Kaiserwetter und eine tolle Strecke - Cabrio-Herz was willst du mehr? Bei der großen Kolonnenausfahrt am Sonntag über die Ossiacher Tauern nach Maria Wörth wurden wirklich alle Wünsche erfüllt. Nur einmal mußte man vom Weg abweichen. Touris-



musdirektor Peter Prägant „spritze“ zu Mittag die Strecke über Keutschach und kürzte den Weg zur Mittagspause über die Wörthersee-Süduferstraße ab. Am Ende der Kolonne sorgten die Mannen des Autofahrerclubs ÖAMTC rund um Egon Prünster für den reibungslosen technischen Ablauf. „Wir mußten nur zwei Mal helfen - eine kaputte Benzinpumpe, eine kaputte Wasserpumpe“, berichtet der Pannengel. Übrigens: Wer die Hilfe des ÖAMTC in Anspruch nehmen mußte, zahlt dafür selbstverständlich gar nichts - das war alles „all inclusive“.

Und weil es so schön war, starten wir morgen, Montag, zur nächsten, aber leider letzten Ausfahrt. Über den Ossiacher See, den Afritzer See und den Brennsee geht es durch das Kärntner Gegendal zum Millstätter See, wo uns der Bürgermeister, ein großer Parkplatz und eine tolle Dixielandband erwarten. Abfahrt ist um 10.30 Uhr in Faak am See.

Die Dichterkönige vom Faaker See

Es war nach dem Kreuzworträtsel sicher die gemeinste Aufgabenstellung der heurigen Rätselrallye - aber auch die lustigste: ein gereimter Vier- oder Achtzeiler über Cabrios und den Faaker See. Das Ergebnis? Ihr seid wirklich alle tolle Hobby-Poeten!

Startnummer 29

Jedes Jahr zur Pfingstenzeit
machen wir unser Cabrio bereit.
Mit dem Auto über die Tauern,
dort, wo die Vignettenjäger lau-
ern.

Startnummer 96

Jedes Jahr, das ist doch klar,
sind wir Kassler wieder da.
Cabrio fahren bei Sonnenschein,
das ist ja immer fein.
Aber auch ein Regenschauer
macht uns kein bißchen sauer.
Super ist's am Faaker See,
das wissen wir,
drum sind wir auch schon wie-
der hier.

Startnummer 7

Mit dem Cabrio
am Faaker See
ist es schöner
als mit Schiern im Schnee.

Startnummer 40

Es ist so schön, auf der Welt zu
sein,
und beim Cabrio Treffen bei viel
Sonnenschein dabei zu sein.
Gott sei Dank sind wir am Faa-
ker See,
und es hat zum Glück kein
Schnee,
da können wir oben ohne mit
dem Cabrio fahren
und uns das Dach ersparen.

Startnummer 22

Heuer zum neunten Mal hier am
Faaker See
laß' ich mich im Cabrio vom
Wind verwehn.

Petrus meint es dieses Jahr be-
sonders gut,
so sehen wir uns im nächsten
Jahr mit neuem Mut.

Startnummer 36

Der Faaker See, der ist bekannt
bei alt und jung im ganzen
Land.
Drum fahren wir bei jeder Hitze
zum Faaker See und findens
Spitze.
Und eines ist auch sehr bekannt,
wir fahren gern mit unserem
Cabrio durchs Land.
Wir freuen uns schon aufs näch-
ste Jahr,
da wird es wieder wunderbar.



Startnummer 76

Die Sternenfahrt, die ist ein Hit,
von unsere Clique fahren alle
mit.
Und das mit dem Cabrio,
denn wir lieben den Wind und
die Sonne so.
Die Seen entlang
im gemütlichen Gang
über Berge und Täler
das Ziel in Faak am See kennt ja
ein jeder.

Startnummer 70

Ist das Leben gar so schee',
wenn ma fahrn an Faaker See,

wo wir sind dann nett und froh,
wenn wir fahren im Cabrio.

Startnummer 83

Cabriotreffen sind unser Leben,
drum wird es uns auch wieder
geben!
Faak am See finden wir toll,
drum fühlen wir uns hier sehr
wohl.

Startnummer 99

Da ist der Faaker See,
wir sind da, juhee (...)
Es scheint uns ins Gesicht die
Sonne,
das ist eine reine Wonne.
Wir bewegten uns durch Stadt
und Land,
was ich ganz Super fand.

Startnummer 160

Eines das ist ganz klar
zum Cabrio Treffen kommen wir
jedes Jahr.
Am Tage und auch bei Nacht
wird am Faaker See gelacht.
Ob Sonne, Schnee oder Regen,
das Cabrio Treffen ist ein See-
gen.
Mit schönen Cabrios und gutem
Wetter,
ist so ein Treffen noch viel net-
ter.

Startnummer 101

(...) Und schönes Wetter haben
wir mitgebracht,
wenn Cabrios vereisen, die Son-
ne lacht.
Der Faaker See ist das Vereisen
wert,
da bleibt die Seele unversehrt.

Geflüster

- Mit nacktem Oberkörper durch den Regen
- Schon wieder ein nasses Chef-Cabrio
- Eigenlob



Driving in the rain. Was wäre ein Cabrio-Treffen ohne einen kurzen Regenguß! Man muß ja schließlich überprüfen, ob das Verdeck noch dicht ist. Ein BMW-Fahrer verzichtete - nach Angaben mehrerer Zeugen - auf den Test. Er fuhr trotz Regens am Ende der Rätselfahrt offen weiter. „Nur einmal ist er stehengeblieben“ erinnert sich sein Hintermann. „Da hat er sein T-Shirt ausgezogen und im Kofferraum in Sicherheit gebracht . . .“

Cabrio vergessen. Alle Jahre wieder: Kaum begann es am Samstag zu regnen, hatte Tourismusdirektor Peter Prägant, der gerade irgendwo im Trockenen saß, vergessen, daß er eigentlich mit einem Cabrio unterwegs war. Als es ihm dann einschoß, war es - wie immer - zu spät. Auch dieses Jahr gabs nasse Hosen, allerdings nicht so schlimme wie 1996.

Sich selber gewählt. Gestern, Samstag, haben wir in den CABRIO NEWS noch berichtet: Bei der Wahl des schönsten Cabrios mußten die Juroren auch die eigene Startnummer angeben - damit sich niemand selber wählen kann. Was aber ein paar besonders mutige Teilnehmer nicht davon abhielt, sich trotzdem die eigene Stimme zu geben. Ob's was genützt hat? Eher nicht. Die Auswerter waren ja auch keine Analphabeten.

Die Cabrio Sternfahrt 97 ist zwar noch nicht zu Ende, aber da dies die für heuer letzte Ausgabe der CABRIO NEWS ist, sagen/schreiben wir jetzt schon Aufwiederschen!

Das Redaktionsteam wünscht noch schöne Tage am Faaker See - und freut sich auf nächstes Jahr. Wir sehen uns wieder bei der 18. Internationalen Cabrio Sternfahrt vom 29. Mai bis 1. Juni 1998!

Wolken bedrohen die Sonne
Meteorologen behaupten: Das schöne Wetter macht jetzt einmal Pause - leider.

Die Sonne wird es morgen schon schwerer haben, sich am Firmament durchzusetzen. Den Himmel muß sie nämlich mehr und mehr mit dicken Quellwolken teilen, die über den Bergen zu richtigen Wolkentürmen heranwachsen. Dabei sind - leider, leider - teils heftige Regenschauer und Gewitter möglich, gestern haben wir davon schon einen kleinen Ableger zu spüren bekommen. Ein kleiner Trost, denn es könnte noch schlimmer sein: In Norden von Skandinavien drohen Schneeschauer ein Chaos auszulösen, während im Süden noch immer Temperaturen von 24 Grad herrschen.



Impressum

Herausgeber:
TV Faaker See/Peter Prägant
Redaktion:
Georg Lux, Martina Petelino