

Heilbronn, den 09.05.2024

Interessengemeinschaft  
**CABRIO – FREUNDE – FAAK**

## **ERLÄUTERUNGEN ZU DEN ROADBOOKS**

Liebe Cabriofreunde,

der Countdown für das diesjährige Cabriotreffen läuft, und damit wächst die Vorfreude und natürlich auch die Spannung darauf, wie es dieses Jahr werden wird, wen man wiedersehen wird und natürlich auch darauf, welche Strecken und Ziele uns während unserer Ausfahrten erwarten werden.

Wir haben uns auch in diesem Jahr mächtig ins Zeug gelegt, um für Euch **abwechslungsreiche Routen durch schöne Landschaften und über möglichst verkehrsarme Straßen** zusammenzustellen. Zur Sicherheit haben wir in den Osterferien ein paar Tage am Faaker See verbracht, um die ausgewählten Strecken vorab unter die Räder zu nehmen.

Nach diesem Vorabcheck sind wir sehr zuversichtlich, dass Ihr bei den Ausfahrten voll auf Eure Kosten kommt und dass für jeden Fahrertyp Abschnitte dabei sind, die ihm richtig Spaß machen. Damit auch alle auf den vorgesehenen Routen bleiben, haben wir für die Einzelstappen **ausführliche Roadbooks** für Euch erstellt, zu denen wir Euch die nachstehenden wichtigen Hinweise geben.

Cabriofahrer, die bereits an anderen von uns durchgeführten Treffen teilgenommen haben, kennen einige der folgenden Erläuterungen schon. Bitte lest sie dennoch auch vor diesem Treffen nochmal durch, denn einiges hat sich auch geändert!

**Damit alles reibungslos verläuft, ist das Mitführen der Roadbooks zwingend notwendig.**

**Deshalb das Wichtigste zuerst:**

**Druckt Euch die Roadbooks zu Hause aus und nehmt sie mit nach Kärnten!  
Druckt Euch bitte außerdem auch diese Hinweise aus und nehmt sie mit!**

Ein Roadbook während der Fahrt mit dem Handy zu kontrollieren, ist nur die zweitbeste Lösung, wie die Praxiserprobung immer wieder beweist. **Nehmt deshalb bitte für jede Ausfahrt das entsprechende Roadbook mit und lest Euch bitte vor der ersten Ausfahrt auch diese Hinweise nochmal aufmerksam durch.** Wir machen es Euch dieses Jahr besonders einfach, die gedruckten Roadbooks zu nutzen – Ihr werdet sehen 😊!

## 1. Haftungsausschluss:

Für die Korrektheit der in den Roadbooks gemachten Angaben kann **keine Gewähr** übernommen werden. Straßenführungen und Wegweisungen können sich kurzfristig geändert haben, eventuell können auch neue Kreisverkehre gebaut worden sein.

Auf allen Ausfahrten ist deshalb jeder grundsätzlich verpflichtet, **alle geltenden Verkehrsregeln vollumfänglich und eigenverantwortlich einzuhalten. Eine wie auch immer geartete Haftung für Verkehrsverstöße und daraus resultierende Schäden jeglicher Art wird von Brigitte und mir nicht übernommen.**

Auch wenn wir in einer Gruppe mit mehreren Fahrzeugen hintereinanderfahren, besitzen wir **keinerlei Sonderrechte**; im Gegensatz zu manchen früheren Ausfahrten wird keine Motorradstaffel Kreuzungen und Kreisverkehre absichern. **Ampel- und Vorfahrtsregelungen sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote sind daher von jedem Cabriofahrer zu beachten**, auch wenn dadurch die Gruppe der Fahrzeuge auseinandergerissen wird.

## 2. Navigationspunkte:

Damit Ihr in einer solchen Situation auch bei verlorenem Blickkontakt zum Vordermann auf der vorgesehenen Route bleibt, werden Euch die Roadbooks eine wertvolle Hilfe sein. Sie führen Euch auch dann sicher weiter, wenn an einigen Stellen keine oder keine eindeutigen Wegweiser vorhanden sind.

Wer sich trotzdem verfährt, kann mit seinem Navigationsgerät die in den Roadbooks **fett und in blauer Farbe gedruckten Navigationspunkte** ansteuern. Dies sind in den meisten Fällen absichtlich eher **kleine Orte** mit nur einer Durchgangsstraße, so dass man dort schnell auf die richtige Route zurückfindet.

## 3. Fahren in der Gruppe:

Wie bereits in vorangegangenen Rundschreiben erläutert, findet am Faaker See aktuell ein „Imagewandel“ statt, das heißt, dem „sanften“ Tourismus von Radsport und Wandern wird gerade von vielen mehr Sympathie entgegengebracht als dem Autotourismus. Aus diesem Grunde sind seitens der Behörden und auch mancher Bevölkerungskreise **Ausfahrten in großen Gruppen nicht gerne gesehen.**

Daher sollte immer nur **eine überschaubare Anzahl von Fahrzeugen zusammen losfahren**, wie bereits im Programm erläutert. Wir werden dies bei der Abfahrt der Fahrzeuge vom Parkplatz Arneitz etwas steuern und erfahrene Gruppenführer bestimmen.

**Es sollte niemand versuchen, die vorausfahrende Gruppe einzuholen**, weil sonst eine negative Wahrnehmung von uns Cabriofahrern entstehen könnte. Dies wollen wir, auch mit Blick auf die kommenden Jahre, unbedingt vermeiden.

#### 4. Navigationssysteme:

Es kann hilfreich sein, **das Navigationssystem eingeschaltet zu lassen** und den Verlauf der Fahrstrecke dort nachzuverfolgen. In Google Maps sind in Österreich **auch für außerörtliche Straßen Namen sichtbar**, auf die an einigen Stellen im Roadbook Bezug genommen wird (Beispiel: die Seeufer Landesstraße, welche beim Arneitz Village vorbeiführt).

Bitte jedoch **keine Ziele eingeben**, da wir so gut wie nie auf der kürzesten oder schnellsten Strecke zu unseren Zielpunkten fahren, sondern auf der landschaftlich und streckentechnisch reizvollsten. Deswegen die **eigentliche Navigationsfunktion nur in besonderen Fällen nutzen** (wie in einem vorherigen Abschnitt erklärt) oder dann, wenn Ihr bewusst von der vorgesehenen Route abweichen wollt. Das kann z.B. der Fall sein, wenn Ihr nach der Mittagspause schnell wieder an den Faaker See zurückkehren wollt.

#### 5. Streckenführung:

Ja, wir fahren bei einigen Ausfahrten auch kurze Strecken über die **Autobahn**, und das aus gutem Grund. Alle Ziele nördlich von Villach sind über Land- Bundes- und städtische Straßen natürlich ebenfalls erreichbar, aber diese Routen sind oft nicht wirklich attraktiv und zu bestimmten Zeiten auch stauverdächtig. Keine Angst, die „Anfahrtstrecken“ bis zum Beginn der genussvollen Teile der Ausfahrten sind nur kurz!

Bei den von uns ausgewählten Strecken ist **Abwechslung** garantiert: zügig zu befahrende Bundesstraßen sind ebenso im Programm wie reizvolle und fahrerisch anspruchsvolle Passstraßen, auf denen es auch mal eng und steil zugehen kann. Dort sind natürlich ab und an auch **Rad- und Motorradfahrer** unterwegs.

Bitte verhaltet Euch **rücksichtsvoll gegenüber den zweirädrigen Verkehrsteilnehmern** und denkt daran, dass sie ganz schön schnell unterwegs und plötzlich da sein können. Es ist für uns Cabriofahrer wichtig, auch in den kommenden Jahren positiv wahrgenommen zu werden, trotz der aktuell eher kritischen Berichterstattung gegenüber dem Auto an sich in manchen Medien. Bitte **vermeidet auch unnötige Lärmemissionen** durch besonders laute Auspuffgeräusche oder hohe Motordrehzahlen, speziell in bewohnten Gebieten.

Überwiegend fahren wir selbstverständlich auf Straßen, auf denen man das Fahren im offenen Cabrio besonders intensiv genießen kann: schöne, kurvenreiche Landstraßen, umgeben von schöner Landschaft. **Eine besondere Herausforderung stellen jedoch die Bergetappen dar**, die Bestandteile aller vorgesehenen Ausfahrten sind. Diese Abschnitte sind **nicht immer gut ausgebaut** und **erfordern deshalb eine besonders vorausschauende Fahrweise mit angepasster Geschwindigkeit**.

Alle Ausfahrten erfordern ein gewisses Maß an **Fahrkönnen und Kondition**. An dieser Stelle sollte jeder seine persönlichen Möglichkeiten realistisch einschätzen. Es gibt unterwegs immer wieder Möglichkeiten, über **Alternativstrecken** schneller und müheloser zum Faaker See zurückzufahren, wenn einem die vorgesehene Route zu lang oder zu anstrengend ist. Wer sich für eine individuelle Weiterfahrt unterwegs entscheidet, bitten wir, **uns per What's App zu verständigen**, sobald Ihr die geplante Strecke verlasst, sonst vermissen wir Euch bald!

Da wir aus der Ferne nicht in der Lage sind, kurzfristig eingerichtete **Baustellen und Umleitungstrecken** vorherzusehen, bitten wir um Nachsicht der Teilnehmer, falls wir dadurch ausgebremst werden sollten. Kürzeren Umleitungstrecken werden wir in einem solchen Fall folgen; sollten Passstraßen wider Erwarten gesperrt sein, werden wir vor Ort beratschlagen, welche Alternative wir stattdessen auswählen.

## 6. Kommunikation unterwegs:

Für wichtige **Nachrichten** an Brigitte oder mich bitte eine **WhatsApp an Brigitte** schreiben. Es kann allerdings nicht garantiert werden, dass diese sofort beantwortet werden kann, wenn wir in einer Gegend ohne Netzabdeckung unterwegs sind oder unsere Konzentration gerade für die Streckenführung benötigt wird.

Wer mal schnell für einen **Toilettenstopp** anhalten muss, braucht uns dies nicht extra mitzuteilen. **Das Roadbook wird Euch sicher weiterführen**, und wenn es eine Möglichkeit dazu gibt, können die Gruppenführer an geeigneten Stellen anhalten und ihr könnt aufschließen.

Bitte **lasst Eure Handys während der Ausfahrten eingeschaltet**, da es durchaus auch vorkommen kann, dass Ihr von Brigitte eine wichtige WhatsApp erhaltet, beispielsweise, wenn sich vorgesehene Abfahrtszeiten (z.B. nach der Mittagspause) ändern.

## 7. Vorbereitung auf die Ausfahrten:

Das Tankstellennetz ist in entlegenen Gegenden nur dünn und außerdem kostet jeder Tankvorgang Zeit. Ideal ist deshalb stets ein **vollgetanktes Fahrzeug**, wenn wir losfahren. Speziell für die durchaus anspruchsvollen Bergetappen empfehlen wir darüber hinaus eine kurze **Kontrolle Eures Fahrzeugs** (Ölstand, Luftdruck, saubere Scheiben ... ).

Bitte deckt Euch vor jeder Ausfahrt auch ausreichend mit etwas **Proviand** ein, speziell mit **Getränken**. Es schadet sicherlich auch nicht, für alle Fälle einen kleinen Snack dabeizuhaben. Gegenüber vom Parkplatz gibt es im **Arneitz Village** ein Geschäft, in dem Ihr Euch mit allem Notwendigen versorgen könnt. Die Betreiber des Campingplatzes Arneitz, **Familie Pressinger**, sind uns Cabriofahrern seit jeher wohlgesonnen, wofür wir nicht dankbar genug sein können. Wir dürfen nicht nur den Parkplatz für unsere Ausfahrten nutzen, sondern auch die Toiletten in der Eventhalle.

Wir empfehlen allen Teilnehmern, auch das **Programm** des diesjährigen Cabriotreffens immer mitzuführen, weil darin zusätzliche wichtige Hinweise zu den Ausfahrten stehen und Tipps zu den Zwischenzielen, wo wir die Mittagspause verbringen.

## 8. Programmänderungen

Gegenüber dem bisher veröffentlichten Programm kommt es zu den beiden **folgenden Programmänderungen**:

Die **Ausfahrt am Samstag** fährt nicht nach Oberdrauburg, sondern nach **Lienz**. Bei der Prüfung der gastronomischen Situation in Oberdrauburg an Ostern haben wir festgestellt, dass einer der beiden großen Gasthöfe in Ortsmitte seit kurzem geschlossen hat. Ein weiterer Gasthof im Ortsteil Zwickenberg ist nur über eine recht „abenteuerliche“ Zufahrt erreichbar, die selbst für sehr versierte Autofahrer pulsbeschleunigend ist. Wir fahren deshalb einige Kilometer weiter in den Hauptort Osttirols, nach Lienz, welches uns nicht nur mit seiner sehr **ansehnlichen Altstadt** und seiner **hübschen Flusspromenade** überzeugt hat, sondern auch mit einem **umfangreichen kulinarischen Angebot**. In den Roadbooks ist diese Änderung bereits aufgenommen.

Bei der **Ausfahrt am Sonntag** werden wir zwar über die **Hochrindl** fahren, dort jedoch **nicht im Gasthaus Sternenbergl zu Mittag essen**. Die Betreiber hatten uns zwar schon frühzeitig eine Zusage für ein Mittagessen um 12:30 Uhr gegeben, meinten nun aber kurz vor dem Beginn des Treffens, sie könnten uns nur noch den Termin um 11:00 Uhr (!!) anbieten und sie müssten auch schon eine Woche vorher wissen, was jeder isst ... . Daher wurde diese Programmänderung unumgänglich – sie ist ebenfalls bereits in die Roadbooks eingepflegt.

Nach einem Fotostopp auf der Hochrindl werden wir deshalb weiterfahren und die Mittagspause in **Bad Kleinkirchheim** verbringen. Ähnlich wie im letzten Jahr in Friesach haben alle Teilnehmer hier die Möglichkeit, einen der zahlreichen Gasthöfe nach eigener Präferenz auszuwählen, um sich dort für die Rückfahrt zu stärken. Bitte beachtet, dass der Ort sehr langgezogen ist; eventuell macht es Sinn, zunächst mit dem Auto durchzufahren um die Lage der Gasthöfe einzuschätzen. Eine **individuelle Vorabinformation über das Internet** kann hier ebenfalls hilfreich sein.

Bezüglich des **Wetters an Pfingsten** sind wir ganz zuversichtlich; zwar wird es wohl nicht ganz so durchgängig sonnig wie 2023, aber es wird wohl an allen Tagen sonnige Abschnitte und nur an manchen überschaubare Regenmengen geben. Wir wünschen Euch allen eine **gute Anreise** und freuen uns auf das Wiedersehen mit alten und das Kennenlernen von neuen Cabriofreunden.

**Herzliche Grüße und bis bald!**

*Brigitte und Werner*

Tel. +49 (0) 7131 / 4046451 – Mail: [cff@cabrio-freunde-faak.org](mailto:cff@cabrio-freunde-faak.org)  
[www.cabrio-freunde-faak.org](http://www.cabrio-freunde-faak.org)